

# INSPEKTORÁT BEZPEČNOSTI PRÁCE

## pro Ústecký kraj a Liberecký kraj se sídlem v Ústí nad Labem

ul. SNP 2720/21, 400 11 Ústí nad Labem

telefon: 472 774 165, fax: 472 772 589, e-mail: [frantisek.kostal@ibp7.cz](mailto:frantisek.kostal@ibp7.cz)

---

┌  
**Pavel Pavlas, PAMI**

Habrovice 92  
403 40 Ústí nad Labem  
└

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	v Ústí nad Labem
	5861/7.32/2004/15.19	Košťál/30	16. listopadu 2004

### **Věc : Školení řidičů (obsluh) manipulačních vozíků.**

Dne 16. listopadu 2004 byl elektronickou poštou doručen Váš dotaz týkající se získávání odborné způsobilosti k řízení (*obsluze*) manipulačních vozíků a jaké druhy oprávnění (*průkazy*) jsou vydávány.

#### K uvedenému dotazu Vám sdělujeme následující :

1. V červenci 2000 byla vydána nová ČSN 26 8805 Manipulační vozíky s vlastním pohonem – Provoz, údržba, opravy a technické kontroly, která nahradila dosud platnou českou technickou normu ČSN 26 8805 Motorové vozíky – Provoz, údržba, opravy a technické kontroly z prosince 1997 a ČSN 26 8800 Motorové vozíky, schválenou 16. ledna 1974, čímž mimo jiné k 1. srpnu 2000 pozbyl platnosti jednotný kvalifikační systém pro řidiče motorových vozíků, resp. manipulačních vozíků s vlastním pohonem.
2. Zaměstnavatel – provozovatel manipulačního vozíku má v zásadě možnost zajistit proškolení budoucího řidiče manipulačního vozíku :
  - (a) **interní formou** – vlastními silami a to buď přímo (*osobně*) nebo prostřednictvím pověřeného zaměstnance.  
V případě zajišťování školení vlastními silami je nutné, aby budoucí řidič byl prokazatelně seznámen :
    - s právními předpisy k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu manipulačních vozíků (*např. ČSN 26 8805, ČSN ISO 3691+Amd1, ČSN EN 1726-1, ČSN EN 1175-2, § 226 a § 228 vyhl. č. 48/1982 Sb., nařízení vlády č. 168/2002 Sb., atd.*)
    - dopravně provozním řádem zpracovaným provozovatelem manipulačního vozíku dle čl. 2.5 a čl. 3.3.2 písm. g) ČSN 26 8805
    - s možnými riziky ohrožení osob vyplývajících z provozu, údržby, oprav a kontrol manipulačního vozíku
    - s návodem výrobce na obsluhu, údržbu a opravy daného manipulačního vozíku (*motorového vozíku*)

- s povinnostmi řidiče vyplývajících s příslušných českých technických norem a vlastního návodu od výrobce daného manipulačního vozíku
- (b) **externí formou** – prostřednictvím kvalifikovaného školitele (*např. instruktorem řidičů motorových vozíků*), který by měl znát obsah vlastního školení pro řidiče manipulačních vozíků, nicméně nemusí znát konkrétní problematiku dopravní struktury organizace, ve které bude nový řidič obsluhovat manipulační vozík. V daném případě se jedná o dopravně provozní řád, určená místa pro parkování, garážování a odstavení manipulačních vozíků, včetně míst určených k nabíjení, apod.

Zaměstnavatel - provozovatel uvedených vozíků na základě provedené analýzy rizik ve smyslu ustanovení § 132a odst. 2 a odst. 3 zákoníku práce vedle teoretického zaškolení by měl dále stanovit i rozsah praktického zaučení budoucích řidičů (*obsluh*) takovýchto vozíků.

Rovněž ověřování znalostí bezpečnostních předpisů, souvisejících s provozem a obsluhou manipulačních vozíků může zaměstnavatel – provozovatel zajišťovat stejným způsobem, tj. interní, popřípadě externí formou jak je výše uvedeno.

Je pouze věcí zaměstnavatele, jakým způsobem zajistí dodržování předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a předpisů stanovících pracovní podmínky, zda osobně, prostřednictvím svých vedoucích zaměstnanců nebo jiným podnikatelským subjektem. Zaměstnavatel za porušování bezpečnostních předpisů má objektivní odpovědnost, kterou nemůže delegovat na jiného.

3. Pokud se jedná o dotaz jaké oprávnění má být vydáváno, sdělujeme, že toto již konkrétně neřeší žádný předpis - kupř. česká technická norma (*např. tvar, provedení a obsah průkazu, apod.*). V minulosti bylo toto řešeno v čl. 3.1.6.5.1 ČSN 26 8805 (*z prosince 1997*), kde bylo uvedeno, že ...“Průkaz řidiče motorových vozíků vydá to zaškolovací středisko, ve kterém byly provedeny teoretické a praktické zkoušky“ a dále bylo v čl. 3.1.6.5.2. cit. ČSN uvedeno, že ...“Průkaz je platný 12 měsíců od jeho vydání nebo posledního opakovaného školení a přezkoušení, provedeného podle 3.1.5“
- Dále uvádíme, že bylo zrušeno rozdělení vozíků pro účely vystavení průkazu, kde byly zařazeny do tříd a druhů dle druhu pohonu (*elektrovozíky, vozíky se spalovacím motorem*) a způsobu ovládání (*ručně vedené, pákové řízení, volantové řízení či zdvihací plošina*).
- V červenci 2000 byla vydána v platnost nová ČSN 26 8805, která v plném rozsahu zrušila dříve používanou ČSN 26 8805 (*z prosince 1997*) a tím i pozbyly veškeré povinnosti v oblasti dokladování způsobilosti obsluh motorových vozíků.
- Proto zde záleží na zaměstnavateli – provozovateli manipulačního vozíku, jakým prokazatelným způsobem doloží kontrolnímu orgánu, že zajistil odbornou způsobilost řidiče – obsluhovatele manipulačního vozíku ve smyslu ustanovení § 133 odst. (1) písm. a) zákoníku práce.

Vyřizuje :  
*František Košťál*  
inspektor SOD

.....  
**Ing. František Jirota**  
vedoucí odboru dozoru